



COMMUNIQUE CGT DES MARINS DU GRAND OUEST

Landerneau, le 4 décembre 2023

Le Syndicat CGT des Marins du Grand Ouest dénonce une situation « UBUESQUE » et « HONTEUSE », un signalement effectué par notre Collègue Inspectrice ITF/CGT, Madame Laure TALLONNEAU, **que nous soutenons pour ses engagements.**

Le Syndicat CGT des Marins du Grand Ouest demande à la Préfecture Maritime de l'Atlantique de résoudre rapidement cette situation épouvantable pour ces 9 Marins, dont la vie est mise en danger par un « pseudo-armateur » qui serait Turc. Une situation qui malheureusement pour les Marins et l'Environnement n'est pas isolée. **Les Autorités vont-elles abandonner des Marins, à bord d'un navire poubelle à quelques milles marins de Lorient en France dans le Morbihan ?**



—« Il y a quelques jours se tenait à Nantes les Assises de l'Economie de la Mer » ! Le navire « SKY III » que certains Marins embarqués nomment navire dangereux ne veulent pas reprendre la Mer, et pourtant ces pauvres Marins en acceptent des conditions lamentables et honteuses ! —« Toutes celles et ceux qui voudraient lutter contre le dumping Social devraient s'exprimer » !

Ce « navire », construit en 1966, a changé plusieurs fois de pavillon, il bat depuis peu celui de la « TANZANIE » qui figure au 58^{ème} rang sur les 66 immatriculations recensées. L'Equipage est composé de 9 Marins de 7 nationalités : Chypriote, Roumaine, Grecque, Birmane, Finlandaise, Géorgienne et Syrienne.



D'après nos informations, le navire vient de « ROTTERDAM » port dans lequel il a été détenu 8 mois ! Il faisait route vers « CHYPRE » afin d'effectuer quelques réparations, alors qu'il devrait être recyclé et banni de tous ports. Plusieurs des Marins jugent que le navire est trop dangereux pour effectuer un tel voyage. Ils veulent débarquer et être payés, **les arriérés de salaires sont considérables, car aucun salaire n'a été perçu depuis le début de leur contrat !** Le navire est en avarie et donc au mouillage près de l'île de Groix. Qui osera « oserait » signer le document lui permettant de reprendre la Mer ?

La vie de ces Marins doit-être la priorité et ils doivent être débarqués. Qui a osé laisser ce navire appareiller de « ROTTERDAM » ?

La demande des Marins est simple et justifiée —« paiement des salaires et le rapatriement le plus rapidement possible, les Marins ne veulent pas continuer de naviguer sur cette épave, un danger pour eux et pour la Mer » !

Pour la CGT des Marins du Grand Ouest,
Jean-Paul HELLEQUIN,
Secrétaire-Adjoint et Porte-Parole
<https://marins29.wordpress.com>

